

AKCE:

III/3842 Žebětín průtah

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace

Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka

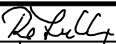




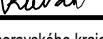


PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA			
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace		DATUM	11/2020
NÁZEV AKCE <div>III/3842 Žebětín průtah</div>			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	-
			ÚČEL	PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	20067
			ARCHIVNÍ Čís.	A.5_ZOV.doc
NÁZEV PŘÍLOHY ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Čís. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 5

**DOKUMENTACE
PDPS**

III/3842 Žebětín průtah

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: **III/3842 Žebětín průtah**
- b) Místo stavby: Stavba se nachází v intravilánu městské části Brno – Žebětín.
- c) Předmět dokumentace: Záměrem je rekonstrukce silnice III/3842 v intravilánu městské části Brno-Žebětín propojující městskou část Brno – Kohoutovice a městys Ostrovačice.

1.2 Údaje o žadateli

- Investor: **Jihomoravský kraj**
Žerotínovo náměstí 449/3
601 82 Brno
IČ: 70888337
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, p.o.
příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- Hlavní projektant (HIP): **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.**
Osová 20
625 00 Brno
IČ: 46974806
- Vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka
AI: 1003412
- Zodpovědný projektant: Ing. Radek Pučálka
AI: 1006692

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Silnice III/3842 zajišťuje dopravu v městské části Brno – Žebětín. Silnice III/3842 zajišťuje dopravu mezi městskou částí Brno – Kohoutovice a městysem Ostrovačice.

Stávající silnice III/3842 již svým technickým stavem nevyhovuje potřebám silnic III. tříd.

Předmětná stavba se nachází v Jihomoravském kraji, katastrálním území Žebětín.

Oprava silnice III/3842 je rozdělena celkem do 3 etap.

I. Etapa začíná ve staničení km 3,196 (dle geoportálu ŘSD) a končí místě křižovatky s místní komunikací na ul. Hostislavova, ve staničení km 3,963 (dle geoportálu ŘSD). Délka opravovaného úseku je cca 763 m.

II. Etapa začíná v místě křižovatky s místní komunikací na ul. Hostislavova, ve staničení km 3,963 (dle geoportálu ŘSD) a končí v místě křižovatky s místní komunikací na ul. Dlážďená, ve staničení km 4,183 (dle geoportálu ŘSD). Délka opravovaného úseku je cca 220 m.

III. Etapa začíná v místě konce opravy vozovky před hasičkou ve staničení km 4,230 (dle geoportálu ŘSD) a končí v místě stykové křižovatky v místě ulice Říšova a Ostrovačická v km 4,427 (dle geoportálu ŘSD). Délka opravovaného úseku je cca 197 m.

Celková délka opravy je 1180 m.

Stavba se nachází v intravilánu městské části Brno - Žebětín.

Navrhovaná oprava silnice III/3842 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v:

- kvalitativnímu zlepšení technického stavu silniční sítě na území Jihomoravského kraje
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o směrově nerozdělenou obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby veškeré zábory byly na pozemcích statutárního města Brna a umožňovaly přístup ke stavbě a k okolním pozemkům.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Provedení stavby je předpokládáno na tři etapy:

I. Etapa začíná ve staničení km 3,196 (dle geoportálu ŘSD) a končí místě křižovatky s místní komunikací na ul. Hostislavova, ve staničení km 3,963 (dle geoportálu ŘSD). Délka opravovaného úseku je cca 763 m, délka trvání cca 3 týdny.

II. Etapa začíná v místě křižovatky s místní komunikací na ul. Hostislavova, ve staničení km 3,963 (dle geoportálu ŘSD) a končí v místě křižovatky s místní komunikací na ul. Dlážďená, ve staničení km 4,183 (dle geoportálu ŘSD). Délka opravovaného úseku je cca 220 m, délka trvání cca 2 týdny.

III. Etapa začíná v místě konce opravy vozovky před hasičkou ve staničení km 4,230 (dle geoportálu ŘSD) a končí v místě stykové křižovatky v místě ulice Říšova a Ostrovačická v km 4,427 (dle geoportálu ŘSD). Délka opravovaného úseku je cca 197 m, délka trvání cca 2 týdny.

Celková doba provádění rekonstrukce silnice III/3842 je stanovena na cca 7 týdnů.

V optimálním případě, zejména při vhodných klimatických podmínkách, je možné navrženou dobu výstavby zkrátit.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zařízení staveniště, příprava území

- provizorní DIO pro odklonění dopravy na objízdné trasy
- provedení vhodného zabezpečení sítí
- výstavba silničních objektů,
- dokončení stavby
- zrušení DIO

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání postupně. Je možno do užívání samostatně předat komunikace. Do užívání je možno samostatně předat jednotlivé úseky (etapy) komunikace.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárny.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech v platném znění. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Prostor stavby bude oplocen. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění místního potoka. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný po stávající silnici III/3842, ať už ze směru od městské části Brno – Kohoutovice, či od městyse Ostrovačice. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby a bude projednáno s městem.

Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace ve vymezeném prostoru patřící městské části Brno – Žebětín.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD ČR (Odbor pozemních komunikací) v platném znění.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Po dobu stavebních prací, bude v I. etapě silnice ve všech směrech uzavřena, v II. a III. etapě bude uzavřen vždy jeden jízdní pruh (oprava silnice bude prováděna po polovinách).

Provizorní dopravní opatření pro odklon dopravy je uvedeno v příloze SO 181, SO 182 a SO 183 – DIO. Předpokládá se, že trvání odklonění dopravy bude v 1. etapě 3 týdny, ve 2. etapě 2 týdny a ve 3. etapě 2 týdny.

V Brně, listopad 2020

Ing. Ondřej Holemý